

## ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ. ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.

Дорожно-транспортный комплекс Гомельщины является **важнейшим звеном инфраструктуры страны** и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность Беларуси.

Вопросы развития дорожно-транспортного комплекса республики и регионов **находятся на постоянном контроле Главы государства** и органов местной вертикали исполнительной власти.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет свыше 87 тыс.км, в том числе республиканских – около 15 тыс.км, местных – более 71 тыс.км.

**В Гомельской области протяженность автодорог общего пользования – 12,37 тыс. км**, в том числе республиканских – 2,297 тыс.км, местных – 10,074 тыс.км.

Основные транспортные магистрали Гомельщины:

- М-5/Е 271 Минск-Гомель;
- М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута);
- М-10 Граница Российской Федерации (Селище)-Гомель-Кобрин.

*Справочно: дорожное хозяйство в Гомельской области представлено предприятиями: КИРСУП «Гомельоблдорстрой» <http://www.gomods.by> ; РУП автомобильных дорог «Гомельавтотор» <http://www.gomad.by>*

В составе сети автомобильных дорог общего пользования нашего региона **насчитывается 280 мостов и путепроводов** протяженностью 19 297 пог. метров.

Дорожное хозяйство Гомельщины – единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы дорожных организаций, организации дорожного хозяйства, осуществляющие деятельность по возведению, реконструкции, эксплуатации (*содержанию и текущему ремонту*), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (*услуги*).

**Особое внимание** в Гомельской области, как и в целом в республике, **уделяется состоянию дорожного покрытия**, улучшению качественных показателей автомобильных дорог общего пользования.

Данная работа осуществляется в соответствии с Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2021–2025 годы, которая определяет мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожного хозяйства страны и Гомельщины.

Так, в 2021 году после капитального ремонта был осуществлен ввод в эксплуатацию моста через р.Днепр в г.Рогачёве.

На этом мосту **впервые в Беларуси было установлено арочное подвесное русловое пролётное строение** длиной 84 м с подвесными вантами. Это сооружение абсолютно индивидуальной архитектуры. В нём реализовано огромное количество новых технологий. Именно для этого моста изготавливались специальные светильники, перила, сборные опоры новой конструкции, которые потом доставлялись на объект, где осуществлялась их сборка. Всё, что можно было использовать из последнего 20-летнего опыта и развития технологий – вложено в это сооружение.

Также в 2021 году был завершён ремонт **самого длинного моста в республике** протяженностью 947 пог.м. через р.Припять на км 154 автодороги Р-31 Бобруйск – Мозырь – гр. Украины (Мозырский район).

Прошедший 2023 год был отмечен на Гомельщине **интенсивным развитием дорожного хозяйства региона.**

Так, в мае введён в эксплуатацию после реконструкции участок автодороги протяженностью 2,83 км М-10 гр. Р.Ф. – Гомель – Кобрин с устройством двух путепроводов в Калинковичском районе, а также начаты работы по реконструкции путепровода на км 273 автодороги М-10 (*граница Петриковского и Житковичского районов*).

В сентябре после капитального ремонта введён в эксплуатацию участок автодороги Р-30 Гомель – Ветка – Чечерск – Ямное протяженностью 7,462 км с мостом через р.Добрич (*Кормянский район*), а также мост через р.Чечёра по автодороге Р-30 протяженностью 71,2 пог.м.

С апреля по ноябрь 2023 года **введены в эксплуатацию за счёт средств текущего ремонта 229 км автодорог** (*устройство асфальтобетонного покрытия и защитных слоёв по технологии «Slurry Seal» и методом поверхностной обработки*) и **5 мостов протяженностью 144 пог.м.**

В ноябре начаты работы по капитальному ремонту автодороги М-10 на участке км 97,570 – км 103,12 (*Речицкий район*) и реконструкции моста через р.Припять в г.Мозыре на км 14 автодороги Р-131 Калинковичи – Мозырь.

Не менее амбициозны планы и на 2024 год.

В текущем году планируется ввод в эксплуатацию **223 км дорог и 226 пог.м мостов за счёт средств текущего ремонта.**

Помимо этого запланированы работы по текущему ремонту моста в Речицком районе через р.Днепр (*левая полоса*) на км 98 автодороги М-10, капитальный ремонт путепровода на км 411 автодороги М-8 (*граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины*), реконструкция моста через р.Сож на км 22 автодороги Р-30 (*на въезде в г.Ветка*), реконструкция автодороги М-10 по параметрам 1 категории на участке Речица – Калинковичи и др. значимые проекты.

Таким образом, развитие дорожно-транспортного комплекса Гомельской области направлено на решение текущих и перспективных задач по комплексному развитию территорий, городов и административных центров региона.

Главное управление жилищно-коммунального хозяйства  
облсполкома  
Комитет идеологической работы и по делам молодежи  
облсполкома